

НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Реестр экспертов-техников № 1961 от 23.09.2014 г. МИНЮСТ РФ

ИП Дрей Александр Александрович

Свидетельство о государственной регистрации № 309591108300013 от 24.03.2009 г.

Адрес оказания услуг: 618400, Пермский край, г.Березники, Советский пр-т, д.16

Тел.+7(904)84-577-02 mail: drei-aleksandr@yandex.ru

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 99-10-2023 от 13 ноября 2023 г.

о стоимости восстановительного ремонта
транспортного средства **CHEVROLET NIVA 212300-55**
регистрационный номер **М714СТ159**
собственник **ООО «УРАЛ-РЕМСТРОЙСЕРВИС»**

Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет:

без учета износа:	711 300,00 руб.
с учетом износа:	543 300,00 руб.

Березники, 2023 г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании Договора № 23/218А/8000581798 от 09 октября 2023 г. на оказание услуг проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС). Заказчик экспертизы: ООО «УРАЛ-РЕМСТРОЙСЕРВИС».

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 07.10.2014 г. № 1017 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
3. Положение Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
4. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
5. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. № 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.
6. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ ЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
7. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.»
8. Андрианов Ю.В. «Экспертиза транспортных средств при ОСАГО». М.: РИО МАОК, 2008.
9. Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств». М.: Дело, 2002.
10. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad
11. Сервис по автоматической расшифровке VIN номеров - AudaVIN.
12. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС –
13. Нормативная трудоемкость выполнении работ по ремонту принята в соответствии с данными производителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.
14. При проведении расчета использованы значения средней стоимости нормо-часа работ по ремонту и стоимости запасных частей в соответствии со справочником PCA для Пермского края. Рыночная стоимость нормо-часа работ по ремонту **CHEVROLET NIVA**: 930 руб. Обоснования и источники: данные со справочника PCA <http://www.autoins.ru/ru/osago/spares/>

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата экспертизы (дата ДТП): 17 августа 2023 г.

Цель экспертизы – определение рыночной стоимости восстановительного ремонта транспортного средства
Экспертное заключение подготовил эксперт-техник: Дрей Александр Александрович, имеющий высшее образование по специализации Оценка собственности, диплом о профессиональной переподготовке по программе Подготовка экспертов-техников по независимой экспертизе транспортных средств при ОСАГО" на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств в качестве эксперта-техника, аттестован Межведомственной аттестационной комиссией для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол №7 от 23 сентября 2014 года) включенный в государственный реестр экспертов-техников (реестровый № 61) Министерство Юстиции РФ. Является компетентным и соответствует требованиям системы добровольной сертификации судебных экспертов и экспертных организаций предъявляемым к судебным экспертам по экспертной деятельности 13.2. «Исследование технического состояния транспортных средств» 13.4. «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки».

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	CHEVROLET NIVA 212300-55
Регистрационный знак	M714CT159
Идентификационный номер (VIN)	X9L212300J0656283
Год выпуска	2018
Кузов (коляска) №	X9L212300J0656283
Цвет	ЧЁРНО-СИНИЙ
Пробег	Не устан.
Свидетельство о регистрации (ПТС) №	серия 22 УС номер 791606
Собственник ТС	ООО «УРАЛ-РЕМСТРОЙСЕРВИС»
Адрес собственника ТС	Г.Березники ул.Ленина, д.80

ное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра №99 от 17 октября 2023г. (Приложение).

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

становить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
становить технологию, объем восстановительного ремонта.
становить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа/без учета износа).

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке активными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. В зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Знакомство с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы ДТП в том виде, в котором она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка полноты данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.

3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.

4. Осмотр поврежденного ТС и составление Акта осмотра с целью установления наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.

5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.

6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, таблиц и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, полученных из исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.

7. Оформление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.
- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний. В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.
- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.
- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения и возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен. Ответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от Исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведенного исследования перед третьими лицами.
- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся ответственности на ТС, не проводилась.
- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, следовательно, могут быть подвержены изменениям. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы. Данное заключение составлено на основании Правил Независимой технической Экспертизы и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

- Свидетельство о регистрации (ПТС) серия 63 ОХ номер 525176;
- Акт осмотра №99 от 17 октября 2023г.
- Сведения о водителях и ТС
- Фотоматериалы

ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, которые исследовал эксперт в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра №99 от 17 октября 2023г. (Приложение).

2) В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_r + P_m + P_{зч}$$

где:

- P_r – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);
- P_m – расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;
- $P_{зч}$ – расходы на материалы;
- $P_{зч}$ – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, VIN X9L212300J0656283 (Приложение).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

а) на дату дорожно-транспортного происшествия.

б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия. Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части производится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с учетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в Пермском крае.

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается математически по методике AZT.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается математически на основе справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе или по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч},$$

k_j – расходы на запасные части (рублей);

n_j – количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих

замене;

n_j – количество единиц детали (узла, агрегата) j-го наименования,

подлежащих замене;

$C_j^{зч}$ – стоимость детали (узла, агрегата) j-го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене (рублей);

$C_j^{зч}$ – стоимость детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j-го наименования, осуществляется методом статистического ценообразования, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j-го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j-го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. В качестве товарного рынка рассматривался Пермский край.

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_m) и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_r) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_P + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зчi} \times (1 - I_{физи} / 100)$$

де,

$P_{вр}$ – восстановительные расходы;

$I_{физи}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей;

P_M – расходы на материалы;

$P_{зчi}$ – запасные части;

P_P – расходы на оплату работ.

Результаты расчёта приведены в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, VIN X9L212300J0656283 (Приложение).

Износ транспортного средства рассчитывается согласно правилам, изложенным в Положении Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times \left(1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})} \right)$$

е:

$I_{ки}$ – износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), %;

e – основание натуральных логарифмов ($e \approx 2,72$);

Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ – возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата), лет;

Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом), тыс. км;

Износ шин:

$$I_{ш} = \frac{H_n - H_{ф}}{H_n - H_{дон}} \cdot 100\%$$

$I_{ш}$ – износ шины, %;

H_n – высота рисунка протектора новой шины, мм;

$H_{ф}$ – фактическая высота рисунка протектора шины, мм;

$H_{дон}$ – минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства

**РАСЧЕТ ИЗНОСА КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ (ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ),
ПОДЛЕЖАЩИХ ЗАМЕНЕ ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ АМТС**

Износ транспортного средства рассчитывается согласно правилам, изложенным в Положении Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"

Расчет износа комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (Ики):

$$Ики = 100 * (1 - e^{-(\text{Дельта}T * Tки + \text{Дельта}L * Lки)}) = 39,93\%,$$

где:

- основание натурального логарифма, $e = 2,72$;

ки - возраста комплектующего изделия (лет), $Tки = 4$;

дельтаT - коэффициент, учитывающий влияние на износ возраста комплектующего (детали, узла, агрегата), $\text{дельта}T = 0,057$;

ки - пробег транспортного средства на дату ДТП (тыс.км), $Lки = 96,000$ (тыс.км) - расчетный;

дельтаL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим, $\text{Дельта}L = 0,003$;

Для комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), при неисправностях которых в соответствии с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» запрещается движение, а также ремней и подушек безопасности принимается нулевое значение износа.

Размер расходов на материалы и запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может вноситься износ свыше 50 процентов их стоимости.

ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК



/А.А. Дрей/

ВЫВОДЫ

- 1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в акте осмотра №99 от 17 октября 2023г. (Приложение), и фотоматериалах, являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, VIN X9L212300J0656283 (Приложение).
- 3) Расчетная стоимость восстановительного ремонта без учета износа составляет 711 300,00 руб. Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа составляет 543 300,00 руб.

Приложения:

Акт осмотра №99 от 17 октября 2023г. транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, гос.№ M714CT159, VIN X9L212300J0656283

Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, гос.№ M714CT159, VIN X9L212300J0656283

Фотоматериалы транспортного средства CHEVROLET NIVA 212300-55, гос.№ M714CT159, VIN X9L212300J0656283

Копия выписки из Государственного реестра Экспертов-техников.

Копия правоустанавливающих документов на осуществление экспертной деятельности

Экспертное заключение подготовил

ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК



/А.А. Дрей/

НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Реестр экспертов-техников № 1961 от 23.09.2014 г. МИНЮСТ РФ

ИП Дрей Александр Александрович

Свидетельство о государственной регистрации № 309591108300013 от 24.03.2009 г.

Адрес оказания услуг: 618400, Пермский край, г.Березники, Советский пр-т, д.16

тел.+7(904)84-577-02 mail: drej-aleksandr@yandex.ru

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № 99

Первичный ☐ Дополнительный ☐ Условия проведения осмотра 02.08.2023 КАСКО ☐ ОСАГО ☐

«17» октября 2023 г. Начало осмотра 11:30 Окончание осмотра 12:10

Место осмотра: г. Березники ул. Ленина, 80

Мною, экспертом-техником Дрей Александром Александровичем, произведен осмотр и идентификация ТС:

Марка, модель ТС: Скелет Niva 212300-55

Месяц и год выпуска: 2018, регистрационный знак: М714СТ159

Идентификационный номер (VIN):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	L	2	1	2	3	0	0	4	0	6	5	6	2	8	3

№ кузова: Vin, цвет кузова: сине-серый

1-х комп. Акрил ☐ 2-х комп. Акрил ☐ 2-х комп. металл ☒ Перламутр ☐ Другое: ☐

Тип кузова:

Седан ☐ Универсал ☒ Хэтчбек ☐ Пикап ☐ Минивэн ☐ Купе ☐ Другой ☐ Кол-во дверей: 5

Мод. двигателя: 2123, № двигателя: 0910189, Тип двигателя: ☒ Инжектор ☐ Карбюратор ☐ Дизель ☐

рабочий объем двигателя: 1690, количество цилиндров 4 мощность двигателя (л.с., кВт): 79.6 л.с.

Шасси(рама) № 000000 Тип КПП: ☒ АКПП ☐ МКПП ☒ Ступеней 5 2WD 4WD ☒

Комплектация:

<input checked="" type="checkbox"/> ABS	<input checked="" type="checkbox"/> Зеркала заднего вида с обогревом	<input type="checkbox"/> Люк:	<input type="checkbox"/> Раздельные задние сидения
<input checked="" type="checkbox"/> ESP	<input checked="" type="checkbox"/> Фары галогеновые	<input checked="" type="checkbox"/> Обогрев сидений	<input type="checkbox"/> Тонированные стекла:
<input checked="" type="checkbox"/> А/магнитола (DVD)	<input type="checkbox"/> Фары ксеноновые/светодиодные	<input type="checkbox"/> Омыватель фар	<input type="checkbox"/> Тягово-сцепное устройство
<input checked="" type="checkbox"/> Багажник (релинги)	<input type="checkbox"/> Климат-контроль	<input type="checkbox"/> Паркинг- датчики пер./задн.	<input checked="" type="checkbox"/> Усилитель рулев. механизма:
<input type="checkbox"/> Газ. оборудование	<input checked="" type="checkbox"/> Кондиционер	<input type="checkbox"/> Камера заднего вида	<input checked="" type="checkbox"/> Центральный замок
<input checked="" type="checkbox"/> Диски легкосплавные	<input type="checkbox"/> Мультируль	<input checked="" type="checkbox"/> Подушки без-ти (бок)	<input checked="" type="checkbox"/> Электр. стеклоподъемники
<input checked="" type="checkbox"/> Пр-манные фары	<input type="checkbox"/> Круиз-контроль	<input checked="" type="checkbox"/> Подушки без-ти (фронт)	<input type="checkbox"/> Тюнинг
АКБ (год вып., срок экпл.)	Обивка салона	<input checked="" type="checkbox"/> Противоугонная сигнализация	Шины (летние, зимние)
-год вып./нач.экспл.	-велюр	Дополнительно:	-глубина протектора
-марка	-кожа		-срок эксплуатации

Пробег (км., мили): 000, свидетельство о регистрации (ПТС): 630X № 525176

Владелец: ООО "Урал - сервис сервис"

Владелец: г. Березники ул. Ленина, 80 Тел.

Лицо: Тел.

При эксплуатации и хранения, следы восстановительного ремонта и повреждения не относящиеся к рассматриваемому

ТС:

Дата осмотра: 12.08.2023

Имя водителя и ТС:

При осмотре установлено:

(Вид и степень повреждения: по стеклопластиковым деталям: повреждение ЛКП, царапины, задиры, трещина, деформация, излом; по металлическим деталям: повреждение ЛКП, деформация и его площадь, деформация по ребрам жесткости, в труднодоступном месте, острые складки, глубокая вытяжка металла, излом, перекос и т.д.)

Предварительные выводы:

Замени	Ремонт	Окраска	Диагнос-тика
<u>Радиатор передний разрушен</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Ремонтная шина на багет</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Перекос радиатора</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Обивка салона передняя багет</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Перекос радиатора</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Пос. навар передний деф-ся</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Ремонтная радиатора разрушена</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Наваривание шина на багет</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>Удаление радиатора</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(наименование детали по коду, вид и степень повреждения: по стеклопластиковым деталям: повреждение ЛКП, царапины, задиры, трещина, деформация, излом; по металлическим деталям: повреждение ЛКП, деформация и его площадь, деформация по ребрам жесткости, в труднодоступном месте, острые складки, глубокая вытяжка металла, излом, перелом и т.д.)

ВЫВОДЫ:

[illegible]

ругие заинтересованные лица

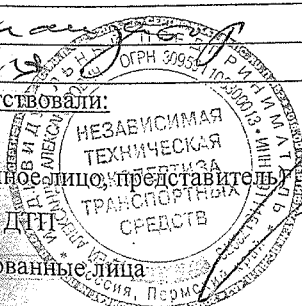
представитель)

«УРАЛ-РЕМСТРОЙСЕРВИС»

МАНАКОВ В. М.

Замена	Ремонт	Окраска	Диагно- тика
✓			
✓			
✓			
✓			
✓			
✓			
✓		✓	
	4,5	✓	
✓			
✓			
✓			
✓			
✓			
✓		✓	
✓			
✓			
✓			
-			✓
			✓
			✓
			✓
✓			
✓			
✓			
✓			

ругие заинтересованные лица



ДИРЕКТОР
«УРАЛ-РЕМСТРОЙСЕРВИС»
МАНКОВ Б.М.

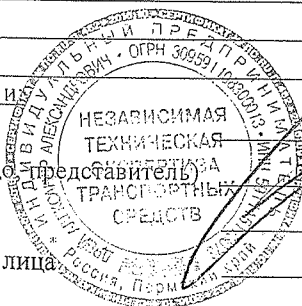
[illegible]

а осмотре присутствовали
эксперт-техник

_____ (доверенное лицо)

ругие участники ДТП

ругие заинтересованные лица



Директор
Курал-ремстройсервис
Манаков В.М.

ВЕДЕНИЯ О СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
НОРМО-ЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
МАТЕРИАЛОВ

НОВЫЙ ЗАПРОС

СОХРАНЁННЫЙ ЗАПРОС

Для запроса сведений о средней стоимости нормо-часа работ необходимо ввести значения следующих обязательных параметров:

При заполнении поля «Дата, на которую необходимы сведения»:

- если дата ДТП попадает в период с 13.04.2016 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом случае – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

Внимание! Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

18.08.2023

Объект РФ

Пермский край

Марка транспортного средства

Chevrolet

Тип транспортного средства

легковые/мотоциклы

ОПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР

ЗНАЧЕНИЕ

Дата, на которую запрошены сведения

18.08.2023

Субъект РФ

Пермский край

Марка транспортного средства

Chevrolet

Тип транспортного средства

легковые/мотоциклы

Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.

930.00

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

Калькуляция № 99-10-2023

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства
CHEVROLET NIVA, VIN X9L212300J0656283

Запасные части

№ п/п	Кат. номер	Наименование	Цена, рубли	Износ, %	Кол-во	Сумма, Рубли	Сумма с износом, Рубли
1	KNPL3	НОМЕРНОЙ ЗНАК П	1 200.00	0.00	1	1 200.00	1 200.00
2	21230 2803015 55 0	БАМПЕР П	29 871.00	39.93	1	29 871.00	17 943.51
3	21230 8401177 00 0	КРЕПЛЕНИЕ ФАРЫ Л	97.00	39.93	1	97.00	58.26
4	21230 8401176 00 0	КРЕПЛЕНИЕ ФАРЫ ПР	97.00	39.93	1	97.00	58.26
5	21230 2803130 70 0	КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П	1 975.00	39.93	1	1 975.00	1 186.38
6	21230 8401016 55 0	РЕШЁТКА Н БАМПЕРА П	1 611.00	39.93	1	1 611.00	967.73
7	21230 2803016 55 0	ОБЛИЦ НИЖ БАМПЕР ПЕР	853.00	39.93	1	853.00	512.40
8	21230 8401015 55 0	РЕШЁТКА РАД-РА В СБ	1 557.00	39.93	1	1 557.00	935.29
9	21230 8401013 56 0	НАКЛ РЕШЁТКИ РАД-РА	950.00	39.93	1	950.00	570.67
10	21230 8402010 00 0	КАПОТ	18 800.00	39.93	1	18 800.00	11 293.16
11	21230 8407011 00 0	ШАРНИР Л КАПОТА	190.00	39.93	1	190.00	114.13
12	21230 8407010 00 0	ШАРНИР ПР КАПОТА	190.00	39.93	1	190.00	114.13
13	21230 5007402 01 0	Ш/ИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА	920.00	39.93	1	920.00	552.64
14	21100 8406010 00 0	ЗАМОК КАПОТА	190.00	39.93	1	190.00	114.13
15	21230 8406070 00 0	ФИКСАТОР КАПОТА	178.00	39.93	1	178.00	106.92
16	21230 3711011 20 0	ФАРА Л В СБОРЕ	14 742.00	39.93	1	14 742.00	8 855.52
17	21230 3711010 20 0	ФАРА ПР В СБОРЕ	18 331.00	39.93	1	18 331.00	11 011.43
18	21230 8401113 55 0	НАКЛ НИЖ ФАРА ЛЕВ	16 845.00	39.93	1	16 845.00	10 118.79
19	21230 8401112 55 0	НАКЛ НИЖ ФАРА ПР	2 363.00	39.93	1	2 363.00	1 419.45
20	21230 3743011 10 0	ПРОТИВОТУМ ФАРА Л	1 884.00	39.93	1	1 884.00	1 131.72
21	21230 3743010 10 0	ПРОТИВОТУМ ФАРА ПР	1 558.00	39.93	1	1 558.00	935.89
22	21230 8403010 75 0	КРЫЛО П ПР	6 404.00	39.93	1	6 404.00	3 846.88
23	21230 8212112 55 0	МОЛДИНГ КРЫЛА П ПР	2 049.00	39.93	1	2 049.00	1 230.83
24	21230 8403358 55 0	ПОДКРЫЛОК П ПР	842.00	39.93	1	842.00	505.79
25	21230 8403602 55 0	ПОДКРЫЛОК П ПР П	330.00	39.93	1	330.00	198.23
26	21230 8401076 30 0	ПОПЕРЕЧИНА П Н	9 215.00	39.93	1	9 215.00	5 535.45
27	21230 8401050 30 0	ПАНЕЛЬ ПЕРЕДКА В СБ	12 741.00	39.93	1	12 741.00	7 653.52
28	21230 8401102 00 0	УСИЛ ЗАМК ПАНЕЛИ	150.00	39.93	1	150.00	90.10
29	21230 8401052 55 0	ПОПЕРЕЧИНА РАДИАТОРА	3 261.00	39.93	1	3 261.00	1 958.88
30	21230 8401052 00 0	ЗАГЛУШИНА ПОПЕР П	1 743.00	39.93	1	1 743.00	1 047.02
31	21230 8403262 00 0	АРКА КОЛЕСН П ПР	4 194.00	39.93	1	4 194.00	2 519.33
32	21230 8403281 00 0	ЛОНЖЕРОН П Л	14 010.00	39.93	1	14 010.00	8 415.80
33	21230 8403280 00 0	ЛОНЖЕРОН П ПР	13 725.00	39.93	1	13 725.00	8 244.60
34	21230 5101302 00 0	ЛОНЖЕР ПАН ПОЛ П ПР	802.00	39.93	1	802.00	481.76
35	21230 8403392 00 0	УСИЛ АРКИ КОЛ ПР	992.00	39.93	1	992.00	595.89
36	21230 8212731 00 0	НАКЛАДКА ОБТЕКАТЕЛЯ	1 680.00	39.93	1	1 680.00	1 009.18
37	21230 5206016 07 0	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	32 456.00	39.93	1	32 456.00	19 496.32
38	21230 5206062 01 0	УПЛ ЛОБОВ СТЕКЛА	740.00	39.93	1	740.00	444.52
39	Б/Н	КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА	2 000.00	0.00	1	2 000.00	2 000.00
40	21230 5701012 57 0	КРЫША	21 800.00	39.93	1	21 800.00	13 095.26
41	21230 8233020 60 0	НПБ Пассажира П	9 240.00	0.00	1	9 240.00	9 240.00
42	21230 5325322 00 0	ОБЛИЦ Н Л ЩИТ ПРИБ	190.00	39.93	1	190.00	114.13
43	21230 3709680 00 0	КРЫШ Н Л ЩИТ ПРИБ	8.00	39.93	1	8.00	4.81
44	21230 8112012 40 0	КОНДЕНСАТОР КОНДИЦ	6 097.00	39.93	1	6 097.00	3 662.47